



**NOODNUMMER:
+31 (0)77 324 1964**



VEILIGHEIDS- EN GEDRAGSREGELS VOOR BEZOEKERS EN CHAUFFEURS

HUTCHISON PORTS VENLO BARGE TERMINAL



Welkom bij Hutchison Ports Venlo. Onze terminal wordt dagelijks druk bezocht. Niet alleen door onze eigen medewerkers, ook door diverse bezoekende partijen. Daarom zijn beveiligings- en veiligheidsregels belangrijk voor u én voor ons. In deze folder hebben we de belangrijkste regels op een rij gezet. Lees de folder aandachtig door en volg de regels altijd op.

INCIDENTEN

Alle ongevallen, schades en/of incidenten zoals lekkage van (milieu) 'gevaarlijke stoffen' moeten onmiddellijk gemeld worden bij: **Balie Hutchison Ports Venlo**



NOODNUMMER:
+31 (0)77 324 1964

Disclaimer: Toegang tot de terminal is op eigen risico. TCT Venlo BV (handelend onder Hutchison Ports Venlo) accepteert geen aansprakelijkheid voor verlies en/of diefstal van eigendommen terwijl u zich binnen het gebied van de terminal bevindt. Bewaar deze informatie binnen handbereik.



REGELS OP DE BARGE TERMINAL

- Op de gehele terminal is het dragen van een **veiligheidsvest en veiligheidsschoenen verplicht**.
- Maximum snelheid in de sluizen **10 km**.
- Maximum snelheid operationeel gebied **30 km**.
- **Inhaal verbod** op de gehele terminal.
- Het is alleen toegestaan **te keren**, op aanwijzing van een Hutchison Ports Venlo medewerker.
- Chauffeur is verplicht zijn **rijbaan te vervolgen**, alleen op aanwijzing van een Hutchison Ports Venlo medewerker mag hier van afgeweken worden.
- Het onnodig **parkeren** op de terminal is verboden.
- **Roken en open vuur** verboden.
- Opname apparatuur **foto/video** is verboden.
- **Dimlicht** is verplicht.
- **Voertuigen** die zich in de sluis binnen de '**groene zone**' bevinden mogen naar de Doe-het-zelf balie.
- In de sluis de **motor** uit.
- **Achteruitrijden** in de sluis is niet toegestaan.
- **Bijrijders, kinderen en huisdieren** zijn niet toegestaan in de cabine van een vrachtwagen. Chauffeur in opleiding is toegestaan mits geregistreerd.
- Het is **verboden** om **tussen de stacks** door te rijden.
- **Reachstacker(s)** hebben **te allen tijde voorrang**, passeren alleen op teken van reachstackerchauffeur.
- Chauffeurs dienen te allen tijde **in de cabine te blijven**.
- Chauffeurs dienen **alleen uit de cabine te stappen** wanneer er een handeling van de **portaal kraan** plaatsvindt.
- Het voertuig mag alleen verlaten worden indien een medewerker dit aangeeft.
- Voor het controleren van lege/volle containers en het vastmaken van de container is er een door Hutchison Ports Venlo aangegeven '**groene/veilige zone**' gecreëerd bij de uitgang. (zie plattegrond).
- Bedrijfsvoertuigen van Hutchison Ports Venlo hebben **te allen tijde voorrang** op al het overige verkeer.
- Bij het opzetten van de container, is men **verplicht achteruit onder de container** te rijden.
- Het is verboden om zich binnen de **rode zone** van het operationele kraan gedeelte zich te bevinden.
- Chauffeurs moeten na het passeren van de slagboom stoppen voor de **STOP** streep en wachten op de aanwijzing van de medewerker(s). Zorg voor voldoende afstand, wacht totdat de voorganger de container op chassis heeft alvorens de slagboom te passeren.
- Het is niet toegestaan om tijdens het besturen van een voertuig een **mobiele telefoon** vast te houden. Gebruik van carkit en/of oortje is verplicht.
- Houd de terminal schoon, gooi **afval** in de daarvoor bestemde afvalbakken.
- **In- en uitritten** vrijhouden.

PROCEDURE CHAUFFEUR OP DE BARGE TERMINAL

- Voordat de chauffeur **de slagboom** passeert dient de chauffeur:
 - 1). Chassis in orde te hebben.
 - 2). Twistlock los te maken.
- Chauffeur passeert de slagboom en stelt zich op voor de **STOP** streep (locatie 01).



- Op aanwijzing van de Hutchison Ports Venlo medewerker(s) vervolgt de chauffeur zijn weg.
- Als de chauffeur klaar is met zijn bezoek kan hij naar de '**groene/veilige zone**' bij de uitgang om eventueel de container(s) vast te maken of te controleren.



- Chauffeur meld zich af bij de uitgaande slagboom.
- Einde bezoek.

BEZOEKERS OP DE BARGE TERMINAL

- Parkeren in de daarvoor bestemde parkeervakken.
- Melden bij de portocabin om u te registreren.
- Op de gehele terminal is het dragen van een **veiligheidsvest en veiligheidsschoenen verplicht**.
- Bezoekers dienen de verplichte looproute te volgen (zie plattegrond)
- In de **gevaaren zone** onder portaal kraan is het dragen van een **signaal- vest, helm, veiligheidsschoenen** en begeleiding van een Hutchison Ports Venlo medewerker met portofoon verplicht.
- Bij einde bezoek moet u zich **afmelden** bij de portocabin op de barge.

UITVOEREND GEZAG

Controle en handhaving van de regels geschiedt door de medewerkers van Hutchison Ports Venlo, u dient zich ten alle tijden aan de aanwijzingen te houden.

Medewerkers van Hutchison Ports Venlo kunnen, indien u geen medewerking verleent of zich niet houdt aan de regels u verwijderen en de toegang tot de Hutchison Ports terminals ontzeggen.

SANCTIES

Alle overtredingen worden door Hutchison Ports Venlo geregistreerd. Bij herhaaldelijke of zware overtredingen volgen maatregelen. Hierbij kunt u denken aan een (tijdelijk) terminal verbod.

OPENINGSTIJDEN

Hutchison Ports Venlo (Rail Terminal)

Celsiusweg 30

5928 PR Venlo

Maandag open: 05:00 uur

Tot zaterdag: 12:00 uur (24 uur)

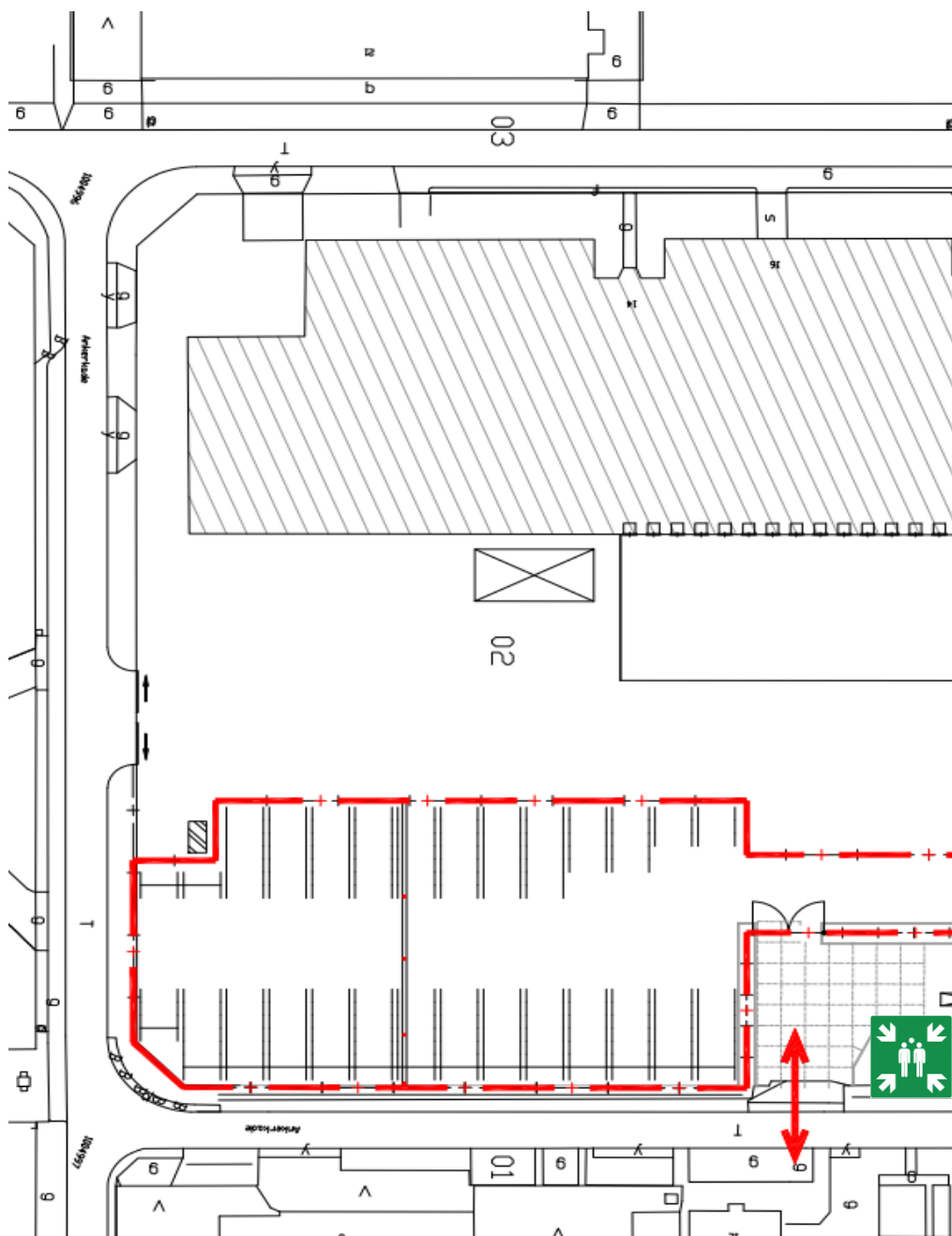
Hutchison Port Venlo (Barge terminal)

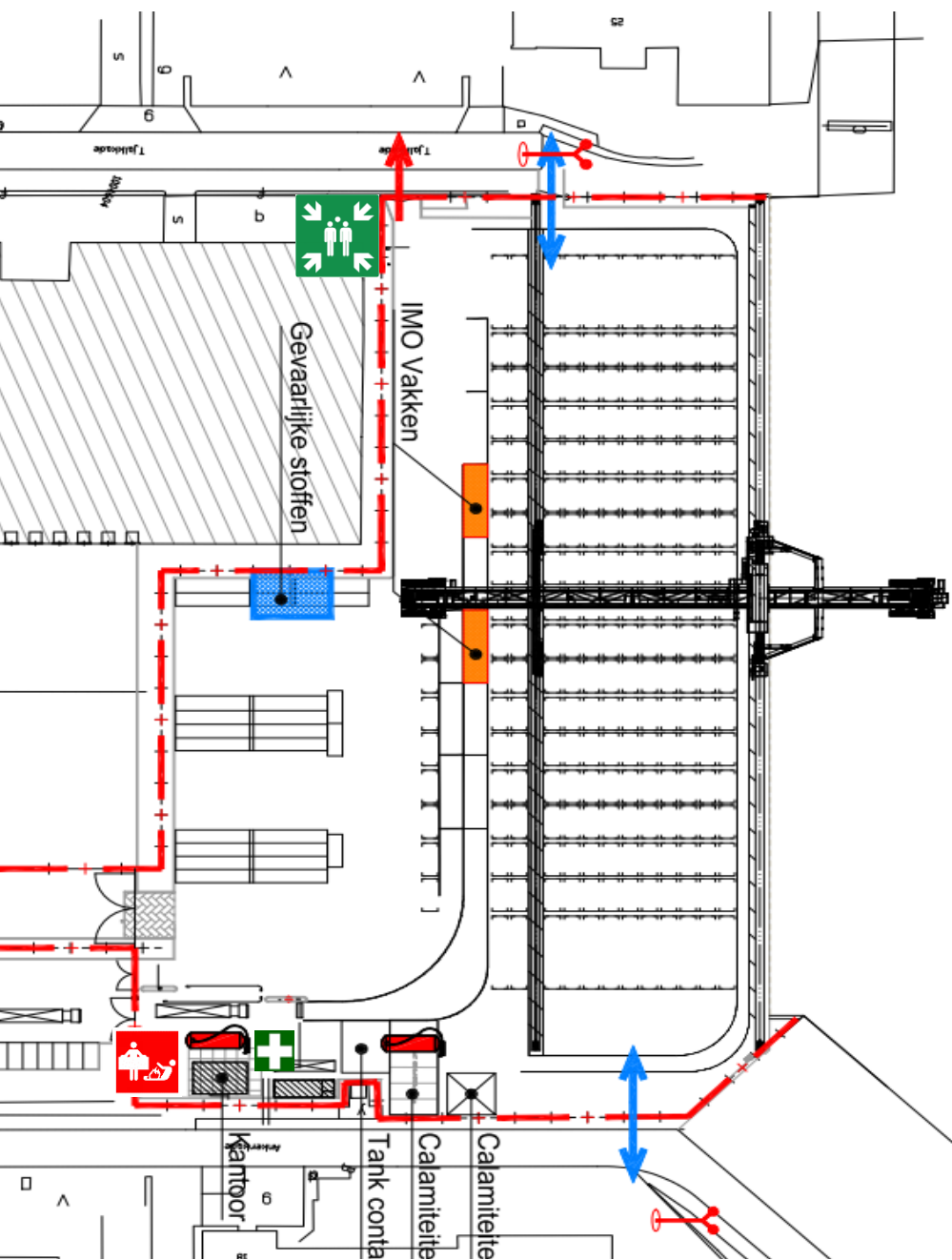
Ankerkade 7

5928 PL Venlo

Maandag open: 05:00 uur

Tot zaterdag: 07:00 uur (24 uur)





Hutchison Ports Venlo
Postbus 3260
5902 RG Venlo-Blerick
+31 (0)77 324 1964

www.hutchisonportsvenlo.nl

JET/12-2018/NL/500ex.

