

# KOOPERATION IM KORRIDOR



## NORTH WEST CENTRAL CORRIDOR (NWCC)

Die Partnerschaft im NWCC zwischen TMA Logistics, Westerman Multimodal Logistics und HOV Harlingen bedeutet, dass die Container auf einem Schiff gebündelt werden. Über einen festgelegten Dienst zwischen den Terminals in Amsterdam, Velsen, IJmuiden, Hasselt und Harlingen und den Deepsea-Terminals in Rotterdam werden diese verschifft.

## LIMBURG EXPRESS

European Gateway Services (EGS), Hutchison Ports Venlo, Barge Terminal Born und die Danser Gruppe schließen sich mit dem Limburg Express zusammen. Der Limburg-Express verkehrt viermal pro Woche zwischen den Binnenterminals in Venlo und Born und den Deepsea-Terminals Rotterdam World Gateway, Hutchison Ports ECT Delta und ECT Euromax in Rotterdam.

## MAASCORRIDOR

BCTN bündelt Containerfracht von den Binnenterminals in Roermond, Venray, Nimwegen und Den Bosch im Maascorridor. Von Nimwegen und/oder Alblasserdam fährt ein Schiff nach festgelegten Zeiffenstern zu jedem der Deepsea-Terminals in Rotterdam, Hutchison Ports Delta II, APM Terminals Maasvlakte II, Hutchison Ports ECT Delta, Hutchison Ports ECT Euromax und Rotterdam World Gateway (RWG). Auch Fracht aus Belgien (Binnenterminals Beringen, Meerhout und Geel) wird von BCTN in Alblasserdam konsolidiert und per Binnenschiff von und zu den Deepsea-Terminals in Rotterdam transportiert.

## CAN CORRIDOR

European Gateway Services (EGS), Haeger & Schmidt Logistics und Contargo Waterway Logistics (CWL) schließen sich mit der Container Allianz Niederrhein (CAN) im Korridor Rotterdam – Nordrhein-Westfalen zusammen. CAN verkehrt zweimal pro Woche nach einem festgelegten Fahrplan zwischen den Terminals in Emmerich und Duisburg und den Deepsea-Terminals APM Terminals Maasvlakte II und Hutchison Ports ECT Euromax in Rotterdam.

## RUHR EXPRESS

Ein Teil der HTS-Intermodal-Flotte verkehrt gezielt zwischen Duisburg und dem RWG-Deepsea-Terminal (Rotterdam World Gateway). Ein zuverlässiger, fahrplanmäßiger Dienst mit einer erheblich geringeren Transitzeit.

## WEST BRABANT CORRIDOR

Im Rahmen der WBC bündeln BTT Multimodal Container Solutions, Combined Cargo Terminals (CCT) Moerdijk und Oosterhout Container Terminal (OCT) die Containerladung auf der Route Tilburg, Oosterhout, Moerdijk und Rotterdam. Binnenschiffe konsolidieren Fracht an den Terminals in Moerdijk, Tilburg und Oosterhout für ein Deepsea-Terminal in Rotterdam oder umgekehrt. Zusammen. Mit 22 festgelegten Verbindungen pro Woche fahren täglich Dienste zu jedem Deepsea-Terminal in Rotterdam ohne Verspätung.



GRÖßERE ANLAUFMENGEN  
DURCH BÜNDELUNG



WENIGER ABWEICHUNGEN  
VON HAFENANLAUF-  
VEREINBARUNGEN



WENIGER BINNENSCHIFFE  
AM DEEPSEA-TERMINAL



GERINGERE LKW-MENGEN



KÜRZERER  
HAFENAUFENTHALT



GERINGERE LIEGEKOSTEN  
FÜR VERLADER