

BEDRIJFSVERKEERS- REGLEMENT (BVR)

HUTCHISON PORTS VENLO
RAIL- EN BARGE TERMINAL



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
1.1	Bedrijfsverkeersreglement Hutchison Ports Venlo Rail- en Barge terminal	4
1.2	Werkings sfeer	4
1.3	Naleving	4
1.4	Rijbewijs/certificaat rijvaardigheid	4
1.5	Afwijken van BVR	4
2	DEFINITIES	5
2.1	Operationeel Verkeer	5
2.2	Bedrijfsvoertuigen	5
2.3	Personen	5
2.4	Operationele gebieden	6
2.5	Kinderen en huisdieren	6
2.6	Open vuur en roken	6
2.7	Opname en foto/video	6
2.8	Bijrijder	6
2.9	Chauffeur	6
2.10	Zones	7
3	ALGEMENE VERKEERSREGELS VOOR WEGGEBRUIKERS	8
3.1	Onbevoegden in operationeel gebied	8
3.2	Gedragsregels (conform artikel 5 Wegenverkeerswet)	8
3.3	Het veroorzaken van een ongeval (conform artikel 6 Wegenverkeerswet)	8
3.4	Doorrijden na een ongeval (conform artikel 7 Wegenverkeerswet)	8
3.5	(Auto)gordels (conform artikel 59 Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens/Arbowet 11)	9
3.6	Portofoon en Mobiele telefoon (conform artikel 61a Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens)	9
3.7	Gebruik van alcohol, drugs en/of geestverruimende middelen	9
3.8	Snelheid en inhalen	9
3.9	Achteruitrijden	9
3.10	Voorrang	10
3.11	Kruispunten, in- en uitritten	10
3.12	Verlichting	10
3.13	Parkeren van automobielen	10
3.14	Rijden onder een lading	10
3.15	Kadeverkeer en werkzaamheden op de kade	10

3.16	Werkwijze aan- en aflever stack(s) externe en interne chauffeurs Hutchison Ports Venlo Rail- en Barge terminal	11
3.17	Sancties	11
4	VERKEERSREGELS REACH STACKER/EMPTY HANDLER	11
4.1	Algemene verkeersregels in het werkgebied	11

1 INLEIDING

1.1 BEDRIJFSVERKEERSREGLEMENT HUTCHISON PORTS VENLO RAIL- EN BARGE TERMINAL

De Hutchison Ports Venlo Rail- en Barge terminal zijn afgesloten door een hekwerk. Via automatisch bediende slagbomen kan toegang worden verkregen tot de Rail- en Barge terminal. Hutchison Ports Venlo heeft ervoor gekozen om ten behoeve van een goede ordening van het verkeer op de Rail- en Barge terminal een eigen bedrijfsverkeersreglement (BVR) op te stellen.

Met als uitgangspunt de Wegenverkeerswet (WVW) zijn in dit BVR de verkeersmaatregelen vastgelegd zoals die gelden op de Hutchison Ports Venlo Rail- en Barge terminal. Op basis van het BVR komt op de Rail- en Barge terminal ook de verkeerssignalering die gebaseerd is op de Wegenverkeerswet. Deze signaleringen dienen te worden opgevolgd conform de bepalingen in de genoemde Wegenverkeerswet. Uiteraard blijft elke weggebruiker zelf verantwoordelijk om in voorkomende gevallen die maatregelen te treffen die nodig worden geacht ter voorkoming van ongevallen.

1.2 WERKINGSSFEER

Dit BVR geldt voor alle weggebruikers op de Hutchison Ports Venlo Rail- en Barge terminal. Voor medewerkers gelden tevens onverkort de relevante toepasselijke bepalingen uit de arbeidsovereenkomst.

1.3 NALEVING

Aanwijzingen, ge- en verboden evenals waarschuwingen (door middel van borden etc.) door daartoe bevoegde Hutchison Ports Venlo medewerkers dienen strikt te worden opgevolgd.

1.4 RIJBEWIJS/CERTIFICAAT RIJVAARDIGHEID

Bestuurders van een bedrijfsvoertuig (al dan niet voorzien van een kenteken) dienen in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs en/of certificaat rijvaardigheid.

1.5 AFWIJKEN VAN BVR

Bij bijzondere omstandigheden kan de operationeel leidinggevende besluiten om van specifieke verkeersregels zoals vastgelegd in hoofdstuk 4 af te wijken. In deze gevallen dient de operationeel leidinggevende er op toe te zien dat een werkwijze gehanteerd wordt die minimaal een gelijkwaardig veiligheidsniveau garandeert als beschreven in de specifieke verkeersregels. Afwijkingen worden schriftelijk gerapporteerd aan het Operationeel Management.

2 DEFINITIES

2.1 OPERATIONEEL VERKEER

Verkeer dat containers verplaatst middels een chassis en het eigen equipment van Hutchison Ports Venlo, Technische onderhoud dienst (TOD), LVWS en Van Tienen Milieuvadvis/ EWS.

2.2 BEDRIJFSVOERTUIGEN

HEFTRUCK

Hefwerktuig met lepels voor het verticaal heffen van lading.

REACHSTACKER

Hefwerktuig voorzien van topspreader voor het verplaatsen en stapelen van containers, het laden en lossen van chassis, alsmede het laden en lossen van overige lading. Reachstacker(s) hebben te allen tijden voorrang, passeren alleen op teken van reachstacker chauffeur.

EMPTY HANDLER

Hefwerktuig dat voorzien is van een zijspreader voor het verplaatsen en stapelen van (onbeladen) containers en het beladen en lossen van chassis.

PORTAALKRAAN

Portaalkraan voor het verplaatsen van containers alsmede het laden/lossen van lichters en chassis.

TERMINALTREKKER

Motorvoertuig voor het verplaatsen van terminalchassis.

2.3 PERSONEN

HUTCHISON PORTS VENLO MEDEWERKER

Medewerker in dienst van Hutchison Ports Venlo.

ONBEVOEGDEN

Niet medewerkers/derden die zich zonder toestemming in het operationeel gebied bevinden.

OPERATIONEEL LEIDINGGEVENDE

Hutchison Ports Venlo medewerker met de functie teamleider, operationeel manager en managing director.

WEGGEBRUIKER

Een ieder die deelneemt aan het verkeer op de Rail- en Barge terminal.

CHAUFFEUR

Een chauffeur is in het algemeen de bestuurder van een motorvoertuig.

BIJRIJDERS

Chauffeur die in opleiding is valt onder een rijder, deze zal wel geregistreerd moeten worden aan de bemande balie.

2.4 OPERATIONELE GEBIEDEN

- Alle gebieden met uitzondering van het kantoor en parkeerplaatsen voor personen vervoer.
- Het dragen van een signaalvest, veiligheidsschoenen en veiligheidshelm is verplicht. De veiligheidshelm is uitsluitend verplicht binnen de gevaren zone van de portaal kraan.

2.5 KINDEREN EN HUISDIEREN

Het is niet toegestaan om kinderen en/of huisdieren mee te nemen op de Hutchison Ports Venlo Rail- en Barge terminal.

2.6 OPEN VUUR EN ROKEN

Open vuur en roken is op de gehele Hutchison Ports Venlo Rail- en Barge terminal verboden. Uitsluitend Hutchison Ports Venlo medewerkers is het toegestaan om te roken in de daarvoor bestemde rookruimte.

2.7 OPNAME EN FOTO/VIDEO

Het is zonder toestemming verboden om opnamen (foto/video) te maken van de Hutchison Ports Venlo Rail- en Barge terminal.

2.8 BIJRIJDER

Bijrijders zijn niet toegestaan in de cabine van een vrachtwagen, met uitzondering van een chauffeur die in opleiding is, deze zal wel geregistreerd moeten worden aan de bemande balie.

2.9 CHAUFFEUR

Chauffeurs dienen ten alle tijden in de cabine te blijven, voor het in/uitschuiven van het chassis en het controleren van lege/volle containers zijn er door Hutchison Ports Venlo aangegeven veilige zones gecreëerd.

2.10 ZONES

VEILIGE ZONE

- In deze zone kan de chauffeur zijn chassis verschuiven.
- In deze zone kan de chauffeur de lege en de volle containers controleren.
- In deze zone kan de chauffeur zich melden bij de doe het zelf en/of bemande balie.
- Het voertuig mag alleen buiten de veilige zone verlaten worden indien een Hutchison Ports Venlo medewerker dit aangeeft.

GEVAREN ZONE

Dit is de zone rondom het spoorgedeelte. Het is absoluut verboden stil te staan binnen dit gebied.

VENTILATIE ZONE

- In deze zone worden de containers geventileerd.
- Dit is een verboden gebied.

EQUIPMENT ZONES

- In deze zones kunnen de reachstacker/terminaltrekker chauffeurs van Hutchison Ports Venlo hun inspecties aan de machines uitvoeren.
- Parkeerplaats reachstackers/terminaltrekkers van Hutchison Ports Venlo.

LOOPROUTE

- Dit is een verplichte looproute naar de kade op de barge.

3 ALGEMENE VERKEERSREGELS VOOR WEGGEBRUIKERS

Deze regels gelden voor alle weggebruikers op de Hutchison Ports Venlo Rail- en Barge terminal. Eventuele uitzonderingen/aanvullingen staan in hoofdstuk 4.

3.1 ONBEVOEGDEN IN OPERATIONEEL GEBIED

De operationeel leidinggevende dient toestemming te geven aan- een onbevoegde als deze in een operationeel gebied moet zijn. De onbevoegde dient zich aan en af te melden bij de baliemedewerkers door middel van een persoonsregistratie lijst. Ook dienen ze een portofoon mee te nemen & PBM's te dragen.

3.2 GEDRAGSREGELS (CONFORM ARTIKEL 5 WEGENVERKEERSWET)

Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.

3.3 HET VEROORZAKEN VAN EEN ONGEVAL (CONFORM ARTIKEL 6 WEGENVERKEERSWET)

Het is een ieder die aan het verkeer deelneemt verboden zich zodanig te gedragen dat een aan zijn schuld te wijten verkeersongeval plaatsvindt waardoor een ander wordt gedood of waardoor een ander zwaar lichamelijk letsel wordt toegebracht of zodanig lichamelijk letsel dat daaruit tijdelijke ziekte of verhindering in de uitoefening van de normale bezigheden ontstaat.

3.4 DOORRIJDEN NA EEN ONGEVAL (CONFORM ARTIKEL 7 WEGENVERKEERSWET)

1. Het is degene die bij een verkeersongeval is betrokken of door wiens gedraging een verkeersongeval is veroorzaakt, verboden de plaats van het ongeval te verlaten indien:
 - A) Bij het ongeval, naar hij weet of redelijkerwijs moet vermoeden, een ander is gedood dan wel letsel of schade aan een ander is toegebracht;
 - B) Daardoor, naar hij weet of redelijkerwijs moet vermoeden, een ander aan wie bij dat ongeval letsel is toegebracht, in hulpeloze toestand wordt achtergelaten.
2. Het eerste lid, aanhef en onderdeel a, is niet van toepassing op degene die op de plaats van het ongeval behoorlijk de gelegenheid heeft geboden tot vaststelling van zijn identiteit en, voor zover hij een motorvoertuig bestuurde, tevens van de identiteit van dat motorrijtuig.

3.5 (AUTO)GORDELS (CONFORM ARTIKEL 59 REGLEMENT VERKEERSREGELS EN VERKEERSTEKENS/ARBOWET 11)

Bestuurders van zowel operationele als niet operationele voertuigen en hun passagiers moeten gebruik maken van de voor hen beschikbare (auto)gordels.

3.6 PORTOFOON EN MOBIELE TELEFOON (CONFORM ARTIKEL 61A REGLEMENT VERKEERSREGELS EN VERKEERSTEKENS)

Het is verboden tijdens het besturen van een voertuig een portofoon en/of een mobiele telefoon vast te houden.

3.7 GEBRUIK VAN ALCOHOL, DRUGS EN/OF GEESTVERRUIMENDE MIDDELEN

Met betrekking tot het gebruik van alcohol, drugs en/of geestverruimende middelen geldt voor weggebruikers, medewerkers en derden, de betreffende verbodsbepaling. De hiervoor genoemde verbodsbepaling luidt als volgt:

- Het voor en/of tijdens de werkzaamheden nuttigen en/of in bezit hebben en/of vervoeren van alcoholische dranken is verboden op de Hutchison Ports Venlo Rail- en Barge terminal.
- Het voor en/of tijdens de werkzaamheden nuttigen en/of in bezit hebben en/of vervoeren van drugs en/of geestverruimende middelen is, behoudens op medisch voorschrift, verboden.

3.8 SNELHEID EN INHALEN

- Op de Hutchison Ports Venlo Rail- en Barge terminal geldt een maximumsnelheid van 30 km per uur en in de sluizen 10 km per uur.
- Op alle wegen geldt een inhaalverbod. Stilstaande objecten mogen wel worden ingehaald.

Terminal	Sluizen	Operationele gebieden
Rail terminal	10 km	30 km
Barge terminal	10 km	30 km

3.9 ACHTERUITRIJDEN

Het achteruitrijden tijdens het opzetten van een container geschied op eigen risico van de chauffeur. Achteruitrijden in de sluizen is verboden.

3.10 VOORRANG

Bedrijfsvoertuigen van Hutchison Ports Venlo hebben te allen tijden voorrang op al het overige verkeer.

3.11 IN- UITRITTEN EN KRUISPUNTEN

Kruispunten, in- en uitritten moeten altijd vrij worden gehouden.

3.12 VERLICHTING

- Op de terminal moeten voertuigen die deelnemen aan het operationeel verkeer, rijverlichting of minimaal dimlicht voeren.
- Voertuigen van externe hulpdiensten (met werkend blauw zwaailicht en/of meer tonig akoestisch signaal) hebben voorrang op het overige verkeer, ook op andere voertuigen met werkend zwaailicht.

3.13 PARKEREN VAN AUTOMOBIELEN

- Parkeren bij het kantoor is alleen toegestaan op de daartoe bestemde plaatsen.
- Op de kade is het parkeren voor TOD toegestaan, uitzonderingen hierop zijn alleen mogelijk met toestemming van de operationeel leidinggevende

3.14 RIJDEN ONDER EEN LADING

Het is niet toegestaan om onder een lading door te rijden of zich te begeven onder de lading.

3.15 KADEVERKEER EN WERKZAAMHEDEN OP DE KADE

- Een chauffeur mag pas de slagboom openen als de truck voor hem wegrijdt.
- Zonder toestemming van de operationeel leidinggevende mogen schippers geen personenauto's en/of andere lading laden en/of lossen.
- Het is niet toegestaan om materialen, goederen, equipment, voertuigen en/of andere zaken buiten de daarvoor bestemde gebieden neer te zetten of achter te laten. Bij storingen en/of onvoorziene omstandigheden moet direct contact opgenomen worden met de operationeel leidinggevende ter plaatse of degene die daartoe is aangewezen.

3.16 WERKWIJZE AAN- EN AFLEVER STACK(S) EXTERNE EN INTERNE CHAUFFEURS

- Chauffeur dient de slagboom te passeren indien het chassis in orde is gemaakt in de sluis.
- Chauffeur dient de slagboom te passeren indien evt. twist locks los zijn gemaakt in de sluis.
- Chauffeur dient bij het laden van beladen/onbeladen containers deze te controleren en vast te maken in de veilige zone.
- Chauffeurs op de barge terminal dienen uit de cabine te stappen als er een handeling laden/lossen wordt uitgevoerd door de portaalkraan.

3.17 SANCTIES

Alle overtredingen binnen het BVR worden door Hutchison Ports Venlo geregistreerd. Bij herhaaldelijke of zware overtredingen volgen maatregelen. Hierbij kunt u denken aan een (tijdelijk) terminal verbod.

4 VERKEERSREGELS INTERN

4.1 ALGEMENE VERKEERSREGELS

- De reachstacker die een stack verlaat moet voorrang verlenen aan andere reachstackers.
- De reachstacker met lading in de spreader heeft altijd voorrang op een reachstacker zonder lading, ook wanneer hij achteruitrijdt.
- Bedrijfsvoertuigen uitsluitend parkeren in de aangegeven Hutchison Ports Venlo equipment zone.

Hutchison Ports Venlo
Postbus 3260
5902 RG Venlo-Blerick
+31 (0)77 324 1964

www.hutchisonportsvenlo.nl

